



### CHP.IDF. Mini 60

### Document 28.1 OFFICIEL

## Mini60

### Finale (fi) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité
1	585	URAL Charles	Rouen 76	Praga	13.984	19.220	26.003	59.296			
2	538	ZHU Zack	ROSNY 93		14.067	19.382	26.031	59.626	4.121	4.121	
3	507	SOER Carsten	ROSNY 93		14.050	19.287	26.087	59.589	0.818	4.939	
4	559	FOULON Auguste	Metropole		14.018	19.425	25.984	59.507	0.098	5.037	
5	599	MIQUET Gabin	ASK Rouen	Parolin	14.034	19.388	26.197	59.683	0.132	5.169	
6	545	PANTOLI Amine	ASK Rouen		14.044	19.339	26.122	59.695	0.224	5.393	
7	530	BAILLY Ethan	SENS PARIS	KR	14.006	19.492	26.144	59.850	1.016	6.409	
8	514	HASANAGIC Abel	ROSNY 93	KR	14.036	19.384	26.123	59.768	0.243	6.652	
9	511	SEPTIER Jaimy	ANGERVILLE	FA KART	14.049	19.436	26.127	59.639	0.167	6.819	
10	592	PERRON LORIS	Rouen 76	FA KART	14.070	19.529	26.190	59.995	1.877	8.696	
11	526	DUVAL GOACHET Gustave	ANGERVILLE	FA KART	14.085	19.473	26.301	59.920	1.261	9.957	
12	591	HERSENT PIERRE	ASAC PAYS NORM.	TonyKart	14.046	19.519	26.247	59.912	2.251	12.208	
13	586	CATTET Leo	Rouen 76	Kosmic	14.046	19.519	26.211	59.915	0.080	12.288	
14	527	DE OLIVEIRA Sandro	ROSNY 93	BirelArt	14.046	19.555	26.242	59.937	0.350	12.638	
15	509	STANIC Luka	ANGERVILLE	Parolin	14.093	19.630	26.329	1:00.151	2.169	14.807	
16	521	SILVA Téo	ANGERVILLE	FA KART	14.151	19.540	26.292	1:00.135	0.140	14.947	
17	515	PETIT Maël	ROSNY 93	Redspeed	14.124	19.630	26.313	1:00.145	1.365	16.312	
18	589	RAMBOER Bruce	RACB	CRG	13.996	19.606	26.225	59.947	0.234	16.546	
19	508	SERRE Robin	Metropole	FA KART	14.099	19.662	26.410	1:00.265	1.044	17.590	
20	525	CHECH Jules	ANGERVILLE	Kosmic	14.146	19.606	26.345	1:00.187	0.122	17.712	
21	590	VERRIEST Maxime	RACB	CRG	14.127	19.719	26.471	1:00.448	3.579	21.291	
22	557	MEUSNIER Victor	ANGERVILLE	BirelArt	14.202	19.833	26.591	1:00.840	1.712	23.003	
23	506	MARTINEZ Tiago	Angerville		14.243	19.740	26.359	1:00.722	0.073	23.076	
24	519	VILLENEUVE Arthur	ANGERVILLE	KR	14.115	19.723	26.423	1:00.297	0.149	23.225	
25	520	VUILLEMIN Tyméo	BRETIGNY	Praga	14.123	19.593	26.273	1:00.136	0.104	23.329	
26	518	RITALY-LAMIDE Liam	ANGERVILLE	Sodikart	14.272	19.741	26.493	1:00.700	0.774	24.103	
27	512	CAMBON Maxime	ANGERVILLE	Energy	14.214	19.894	26.539	1:00.764	1.582	25.685	
28	583	DUSSART Paul	Douvrin		14.196	19.934	26.576	1:00.771	0.662	26.347	
29	588	PIDOU Antonin	KC GRAVELINOIS	Kosmic	14.139	19.796	26.645	1:00.634	4.449	30.796	+5.000
30	579	ROYANT BONGRAND Leandre	Mantes	Energy	14.181	19.776	26.420	1:00.531	3.415	34.211	
31	517	PLIEZ Ethan	SENS PARIS		14.386	20.193	26.961	1:01.645	0.507	34.718	
32	580	MONTEIRO Maël	ROSNY 93		14.207	19.442	26.343	1:00.120	8.813	43.531	
33	505	KANUTY DECHITEL Eli	Angerville	BirelArt	14.094	19.446	26.406	1:00.062	3 Tours	3 Tours	
34	528	SY Noah	BRETIGNY	BirelArt					7 Tours	10 Tours	
35	522	RAGUET CHENG Matisse-Aita	ROSNY 93	TonyKart					1.193	10 Tours	

N°588 PIDOU Antonin : Position incorrecte du carénage Av - pénalité de 5s. Suivant la décision sportive N°28.

Tête de course : N°585 URAL Charles (1-10)

Départ : 07/04 - 15:25:45

Meilleur tour : N°585 URAL Charles 59.296 73.89 km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°585 URAL Charles 58.546 74.83 km/h

N°505  07:23 Tour 7

INTITULÉ DE L'ÉPREUVE : CHP.IDF. Mini 60LIEU DE L'ÉPREUVE : CHP IDF ANNEVILLE J2 (FR)DATE DE L'ÉPREUVE : 06-07/04/2024FAIT SURVENU PENDANT : **Finale**DONT LE DÉPART A EU LIEU À (HEURE/MINUTES) : 07/04/2024 - 15:25LE PILOTE N° : 588 NOM : PIDOU PRÉNOM : AntoninCATÉGORIE : Mini60 N° DE LICENCE : 306994

## NATURE DE L'INFRACTION CONSTATÉE :

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) l'orsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée.

Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024

Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2024, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

NOM ET FONCTION DE LA PERSONNE AYANT CONSTATÉ L'INFRACTION :

DÉCISION DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS :

**Position incorrecte du carénage Av - pénalité de 5s**

DÉCISION COMMUNIQUÉE AU PILOTE/CONCURRENT :

**PIDOU Antonin - PIDOU ANTOINE**DATE : 07/04/2024 À (HEURE/MINUTES) : 15:43

## MEMBRES DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES SPORTIFS

PRÉSIDENT DU COLLÈGE

NOM/PRÉNOM : Le PCS C. Fayard (IDF)N° LICENCE : 69022

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : C. Texier (IDF)N° LICENCE : 62890

SIGNATURE :

COMMISSAIRE SPORTIF

NOM/PRÉNOM : T. Blin (IDF)N° LICENCE : 59429

SIGNATURE :

## SIGNATURES

PILOTE

CONCURRENT\*

TUTEUR

HEURE D'AFFICHAGE  
(HEURE/MINUTES)

DIFFUSION (1 EXEMPLAIRE) : COMMISSION SPORTIVE, AFFICHAGE, CHRONOMÈTRAGE

\* Le soussigné reconnaît avoir été informé de la décision ci-dessus, prise à son encontre, ainsi que du motif la justifiant. Il reconnaît, par ailleurs, avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3 300 € (appel national FFSA en 2014). Il devra confirmer son intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.



### CHP.IDF. Mini 60

## Mini60

### Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

### Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
<b>Grille</b>	585	559	538	599	507	530	511	545	586	592	526	514	591	515	580	521	520	528	589	509	508	527	522	525	506	505	518	512	590	588	557	579	519	517	583
<b>Départ</b>	585	559	538	599	530	545	507	592	511	586	514	526	515	521	528	509	591	580	527	520	525	589	505	508	522	512	506	588	518	590	579	557	519	517	583
<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	585	559	538	507	599	545	592	530	514	511	586	526	515	509	591	521	527	508	525	505	512	589	557	506	590	579	588	518	519	517	583	520	580		
		1.3	0.0	0.1	0.2	0.4	0.0	0.0	0.5	0.5	0.0	0.0	0.1	0.8	0.2	1.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.3	0.5	0.4	0.3	0.8	0.5	0.0	0.2	0.3	0.6	0.0	0.1	23.9		
<b>Tour 2</b>	585	559	507	538	599	545	530	592	514	511	586	526	515	509	591	521	527	508	505	512	589	525	557	506	590	579	588	519	518	520	583	517	580		
		1.3	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	0.4	0.0	0.4	0.3	0.6	0.1	0.1	0.1	1.6	0.0	0.4	1.1	0.5	0.0	0.1	0.1	0.1	0.7	0.1	0.4	0.4	0.5	1.0	0.1	1.4	21.4		
<b>Tour 3</b>	585	507	538	559	599	545	530	592	514	511	526	586	515	591	509	527	521	508	505	589	525	557	512	590	506	579	519	588	518	520	583	517	580		
		1.7	0.1	0.3	0.3	0.2	0.1	0.4	0.2	0.1	1.6	0.2	0.0	0.1	0.3	1.1	0.0	0.4	0.9	0.6	1.2	0.5	0.3	0.0	0.0	0.1	0.5	0.4	0.1	0.4	1.3	2.0	19.8		
<b>Tour 4</b>	585	507	538	559	599	545	530	514	511	592	526	591	586	527	509	521	508	505	515	589	525	557	590	506	512	579	519	518	588	520	583	517	580		
		1.8	0.1	0.1	0.6	0.2	0.2	0.8	0.6	0.1	1.0	1.5	0.0	0.5	0.2	0.3	0.4	0.2	0.3	0.1	1.4	1.1	0.2	0.1	0.5	0.0	0.1	0.3	0.9	0.0	1.4	2.6	18.5		
<b>Tour 5</b>	585	507	538	559	599	545	530	514	511	592	526	586	591	527	509	521	508	505	515	589	525	557	590	506	579	512	518	519	520	588	583	517	580		
		2.2	0.1	0.2	0.5	0.2	0.7	0.3	0.7	0.3	1.3	1.3	0.5	0.1	0.3	0.3	0.5	0.3	0.1	0.1	1.5	1.6	0.2	0.1	1.0	0.7	0.1	0.1	0.2	0.4	1.4	2.6	17.5		
<b>Tour 6</b>	585	507	538	559	599	545	530	514	511	592	526	586	591	527	509	521	505	508	515	589	525	557	590	506	579	518	519	512	520	588	583	517	580		
		2.4	0.0	0.2	0.7	0.1	0.7	0.3	0.6	0.6	1.4	1.0	0.5	0.3	0.5	0.1	1.2	0.1	0.1	0.1	1.3	2.0	0.0	0.1	1.3	0.8	0.8	0.4	0.0	0.1	1.1	3.2	16.0		
<b>Tour 7</b>	585	538	507	559	599	545	530	514	511	592	526	586	591	527	509	521	505	515	589	508	525	557	590	506	579	518	519	520	512	588	583	517	580		
		3.0	0.2	0.0	0.6	0.1	0.8	0.2	0.5	0.9	1.6	1.0	0.4	0.2	0.8	0.0	1.7	1.0	0.2	0.4	0.2	2.1	0.1	0.0	1.1	0.8	0.4	0.5	1.0	0.3	0.5	3.9	14.6		
<b>Tour 8</b>	585	538	559	507	599	545	530	514	511	592	526	586	591	527	509	521	515	589	508	525	590	557	506	579	518	519	520	512	588	583	517	580			
		3.5	0.2	0.1	0.4	0.2	1.0	0.2	0.4	1.4	1.3	1.2	0.2	0.3	0.8	0.1	2.9	0.2	0.6	0.2	3.1	0.0	0.2	0.0	1.0	0.2	0.1	1.9	0.2	0.4	4.8	13.2			
<b>Tour 9</b>	585	538	559	507	599	545	530	514	511	592	526	586	591	527	509	521	515	589	508	525	590	557	506	519	520	518	512	588	583	579	517	580			
		3.8	0.0	0.1	0.5	0.1	1.1	0.2	0.1	1.7	1.3	1.6	0.1	0.0	1.4	0.1	2.6	0.3	0.6	0.1	3.6	1.2	0.1	0.4	0.3	0.1	1.3	0.5	0.4	6.9	0.4	10.5			
<b>Tour 10</b>	585	538	507	559	599	545	530	514	511	592	526	591	586	527	509	521	515	589	508	525	590	557	506	519	520	518	512	588	583	579	517	580			
		4.1	0.8	0.0	0.1	0.2	1.0	0.2	0.1	1.8	1.2	2.2	0.0	0.3	2.1	0.1	1.3	0.2	1.0	0.1	3.5	1.7	0.0	0.1	0.1	0.7	1.5	0.1	0.5	7.8	0.5	8.8			



### CHP.IDF. Mini 60

## Mini60

### Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°505 KANUTY DECHITEL Eli</b>					<b>N°512 CAMBON Maxime</b>					<b>N°519 VILLENEUVE Arthur</b>				
1	15.612	21.155	27.962	1:04.729	3	14.160	19.590	26.131	59.881	3	14.435	19.755	26.530	1:00.720
2	15.227	20.092	26.644	1:01.963	4	14.198	20.023	26.271	1:00.492	4	14.433	19.741	26.526	1:00.700
3	14.231	19.446	26.466	1:00.143	5	14.192	19.444	26.229	59.865	5	14.523	20.373	26.833	1:01.729
4	14.094	19.562	26.406	1:00.062	6	14.109	19.520	26.156	59.785	6	14.272	20.080	26.545	1:00.897
5	14.177	19.781	26.477	1:00.435	7	14.087	19.456	26.127	59.670	7	14.328	19.890	26.493	1:00.711
6	14.194	19.544	26.838	1:00.576	8	14.117	19.436	26.199	59.752	8	14.374	19.835	26.542	1:00.751
7	14.266	19.795	26.602	1:00.663	9	14.049	19.459	26.131	59.639	9	14.299	19.833	27.597	1:01.729
					10	14.171	19.566	26.223	59.960	10	14.336	19.909	26.568	1:00.813
<b>N°506 MARTINEZ Tiago</b>					<b>N°514 HASANAGIC Abel</b>					<b>N°520 VUILLEMIN Tyméo</b>				
1	16.023	21.716	28.068	1:05.807	1	15.838	20.423	26.575	1:02.836	1	15.973	26.834	27.273	1:10.080
2	15.045	19.910	26.359	1:01.314	2	14.381	19.676	26.213	1:00.270	2	14.701	20.306	26.689	1:01.696
3	14.614	19.935	27.300	1:01.849	3	14.289	19.736	26.191	1:00.216	3	14.325	19.593	26.273	1:00.191
4	14.528	19.740	26.566	1:00.834	4	14.036	19.720	26.242	59.998	4	14.264	20.081	26.834	1:01.179
5	14.320	19.946	26.596	1:00.862	5	14.116	19.483	26.188	59.787	5	14.230	19.965	26.958	1:01.153
6	14.431	19.909	26.382	1:00.722	6	14.188	19.530	26.123	59.841	6	14.309	20.253	27.237	1:01.799
7	14.514	20.058	26.372	1:00.944	7	14.086	19.384	26.298	59.768	7	14.226	19.792	26.382	1:00.400
8	14.392	20.149	27.021	1:01.562	8	14.093	19.481	26.288	59.862	8	14.145	19.625	26.366	1:00.136
9	14.243	19.912	27.661	1:01.816	9	14.087	19.545	26.267	59.899	9	14.243	20.121	26.791	1:01.155
10	14.267	19.861	26.708	1:00.836	10	14.118	19.623	26.246	59.987	10	14.123	19.742	26.373	1:00.238
<b>N°507 SOER Carsten</b>					<b>N°515 PETIT Maël</b>					<b>N°521 SILVA Téo</b>				
1	15.345	20.058	26.483	1:01.886	1	16.127	20.630	26.586	1:03.343	1	16.139	21.908	27.652	1:05.699
2	14.234	19.643	26.185	1:00.062	2	14.886	20.005	26.356	1:01.247	2	14.509	19.820	26.410	1:00.739
3	14.164	19.379	26.346	59.889	3	14.269	19.698	26.602	1:00.569	3	14.496	19.540	26.292	1:00.328
4	14.074	19.287	26.228	59.589	4	14.865	21.466	27.262	1:03.593	4	14.262	20.044	26.487	1:00.793
5	14.132	19.524	26.191	59.847	5	14.215	19.644	26.429	1:00.288	5	14.204	19.664	26.466	1:00.334
6	14.080	19.461	26.165	59.706	6	14.286	19.841	26.521	1:00.648	6	14.168	19.598	26.369	1:00.135
7	14.050	19.983	26.172	1:00.205	7	14.399	20.588	26.477	1:01.464	7	14.157	19.614	26.378	1:00.149
8	14.412	19.448	26.087	59.947	8	14.231	19.630	26.457	1:00.318	8	14.250	19.570	26.410	1:00.230
9	14.174	19.324	26.138	59.636	9	14.124	19.708	26.313	1:00.145	9	14.151	19.842	26.486	1:00.479
10	14.369	19.658	26.388	1:00.415	10	14.156	19.712	26.448	1:00.316	10	14.246	20.037	27.273	1:01.556
<b>N°508 SERRE Robin</b>					<b>N°517 PLIEZ Ethan</b>					<b>N°525 CHECH Jules</b>				
1	15.941	21.625	26.930	1:04.496	1	16.282	23.240	27.707	1:07.229	1	16.524	21.135	27.152	1:04.811
2	14.561	19.910	26.516	1:00.987	2	15.389	21.040	27.142	1:03.571	2	15.974	20.255	26.617	1:02.846
3	14.187	19.668	26.410	1:00.265	3	14.524	20.363	27.046	1:01.933	3	14.511	19.997	26.734	1:01.242
4	14.231	20.041	26.531	1:00.803	4	14.386	20.525	26.968	1:01.879	4	14.209	19.606	26.372	1:00.187
5	14.172	19.722	26.453	1:00.347	5	14.422	20.193	27.030	1:01.645	5	14.230	19.711	26.400	1:00.341
6	14.192	19.739	27.119	1:01.050	6	14.420	20.202	27.137	1:01.759	6	14.209	19.737	26.566	1:00.512
7	14.434	21.205	26.682	1:02.321	7	14.481	20.307	26.961	1:01.749	7	14.302	19.895	26.653	1:00.850
8	14.156	19.869	26.418	1:00.443	8	14.455	20.347	27.010	1:01.812	8	14.398	19.696	26.400	1:00.494
9	14.154	19.662	26.509	1:00.325	9	14.591	20.314	28.485	1:03.390	9	14.274	19.638	26.345	1:00.257
10	14.099	19.738	26.714	1:00.551	10	14.460	20.358	27.015	1:01.833	10	14.146	19.724	26.614	1:00.484
<b>N°509 STANIC Luka</b>					<b>N°518 RITALY-LAMIDE Liam</b>					<b>N°526 DUVAL GOACHET Gustave</b>				
1	15.715	21.146	26.740	1:03.601	1	16.954	23.208	27.110	1:07.272	1	16.009	20.661	26.625	1:03.295
2	14.326	19.892	26.367	1:00.585	2	14.543	20.046	27.358	1:01.947	2	14.865	19.972	26.364	1:01.201
3	14.259	20.220	26.413	1:00.892										
4	14.703	20.663	26.329	1:01.695										
5	14.093	19.776	26.452	1:00.321										
6	14.190	19.696	26.415	1:00.301										
7	14.118	19.710	26.419	1:00.247										
8	14.121	19.630	26.400	1:00.151										
9	14.097	19.880	26.492	1:00.469										
10	14.256	19.916	27.396	1:01.568										





# Mini60

CHP.IDF. Mini 60

Finale (fi)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
3	14.315	19.743	26.395	1:00.453
4	14.757	19.941	26.490	1:01.188
5	14.153	20.038	26.450	1:00.641
6	14.146	19.519	26.247	59.912
7	14.046	19.624	26.416	1:00.086
8	14.098	19.606	26.294	59.998
9	14.142	19.601	26.432	1:00.175
10	14.090	19.937	26.447	1:00.474

## N°592 PERRON LORIS

1	15.665	20.102	26.797	1:02.564
2	14.706	19.738	26.342	1:00.786
3	14.201	19.616	26.190	1:00.007
4	14.242	20.592	26.238	1:01.072
5	14.235	19.529	26.273	1:00.037
6	14.118	19.675	26.283	1:00.076
7	14.070	19.658	26.267	59.995
8	14.201	19.621	26.416	1:00.238
9	14.139	19.601	26.265	1:00.005
10	14.152	19.603	26.286	1:00.041

## N°599 MIQUET Gabin

1	15.424	20.560	26.562	1:02.546
2	14.204	19.842	26.239	1:00.285
3	14.066	19.826	26.258	1:00.150
4	14.096	19.439	26.288	59.823
5	14.112	19.388	26.208	59.708
6	14.150	19.546	26.258	59.954
7	14.042	19.467	26.309	59.818
8	14.096	19.390	26.197	59.683
9	14.034	19.465	26.207	59.706
10	14.151	19.679	26.294	1:00.124



Mini60

CHP.IDF. Mini 60

Finale (fi)

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

583 DUSSART Paul DUSSART	35	517 PLIEZ Ethan PLIEZ
519 VILLENEUVE Arthur VILLENEUVE	34	
	33	
557 MEUSNIER Victor MEUSNIER	32	579 ROYANT BONGRAND Leandre ROYANT BONGRAND
	31	
590 VERRIEST Maxime VERRIEST	30	588 PIDOU Antonin PIDOU
	29	
518 RITALY-LAMIDE Liam RITALY-LAMIDE	28	512 CAMBON Maxime CAMBON
	27	
506 MARTINEZ Tiago MARTINEZ	26	505 KANUTY DECHITEL Eli KANUTY DECHITEL
	25	
522 RAGUET CHENG Matisse-Aita RAGUET CHENG	24	525 CHECH Jules CHECH
	23	
508 SERRE Robin SERRE	22	527 DE OLIVEIRA Sandro DE OLIVEIRA
	21	
589 RAMBOER Bruce RAMBOER	20	509 STANIC Luka STANIC
	19	
520 VUILLEMIN Tyméo VUILLEMIN	18	528 SY Noah SY
	17	
580 MONTEIRO Maël MONTEIRO	16	521 SILVA Téo SILVA
	15	
591 HERSENT PIERRE HERSENT	14	515 PETIT Maël PETIT
	13	
526 DUVAL GOACHET Gustave DUVAL GOACHET	12	514 HASANAGIC Abel HASANAGIC
	11	
586 CATTET Leo CATTET	10	592 PERRON LORIS PERRON
	9	
511 SEPTIER Jaimy SEPTIER	8	545 PANTOLI Amine PANTOLI
	7	
507 SOER Carsten SOER	6	530 BAILLY Ethan BAILLY
	5	
538 ZHU Zack ZHU	4	599 MIQUET Gabin MIQUET
	3	
585 URAL Charles URAL	2	559 FOULON Auguste FOULON
	1	

POLE POSITION

